

## Verksamhetsberättelse 2018

29 maj 2001 bildades Intresseföreningen Norrtåg. Medlemmar är främst kommuner och landsting i de fem norrlandslänen. Föreningen hade 44 betalande medlemmar 31 december 2018:

- Samtliga 17 kommuner i Västernorrland och Gävleborg är medlemmar
- 20 kommuner i Jämtland, Västerbotten och Norrbotten
- Region Västernorrland, Norrbotten, Gävleborg, Jämtland Härjedalen och Västerbotten
- Länsstrafikbolag och kollektivtrafikmyndigheter i fyra norrlandslän

### ÖVERGRIPANDE MÅLSÄTTNING

Ambitionen har varit att Intresseföreningen Norrtåg ska kunna samla hela norra Sverige för ett gemensamt utvecklingsarbete kring järnvägsfrågor för hela regionen. Övergripande målsättning med Intresseföreningen har varit att etablera *ett snabbtågsnät i norra Sverige* genom att ge regionen *rådighet* att utveckla det framtida tågtrafikutbudet och att skapa en *tillfredsställande infrastruktur* som stödjer en fortsatt positiv utveckling, för person och godstrafik.

### VERKSAMHETSREDOVISNING 2018

#### Botniska korridoren

Intresseföreningen Norrtåg är sedan 1 september 2015 projektägare och ordförande för samarbetet Botniska korridoren. Projektet avslutades sista augusti 2018.

Syftet med samarbetet är att lyfta norra Sveriges betydelse för hela Europas fortsatta utveckling och vikten av infrastruktur med tillräcklig kapacitet och robusthet för att lyckas. Samarbetet utgår från det viktiga transportstråket från Hallsberg och Stockholm till Haparanda på svensk sida, med sina viktiga öst-västrågliga anslutande stråk Mittstråket till Trondheim, Midway alignment med sin miljövänliga färja mellan Umeå och Vasa och Malmbanan som kopplar samman Luleå och Narviks hamnar.

Framgångarna har inte låtit vänta på sig. Trafikverket talar nu vårt språk och lyfter fram stråket som det mest prioriterade tillsammans med Södra och Västra stambanan. Samtliga objekt som lyfts fram inom samarbetet har inkluderats i förslaget, om än i den senare delen av planen eller i Trafikverkets + 10 procent-alternativ. Norra Sveriges gemensamma beskrivning och prioritering har dessutom uppmärksammats nationellt av regeringen som ett föredöme.

I samarbetet har Intresseföreningen anordnat seminarier ett seminarium i Bryssel tillsammans med Norge och Finland. Den viktigaste frågan som projektet arbetar med just nu är förlängning av EUs stomnätsskorridorer till Narvik för att säkerställa möjlighet till deltagande samtal om utveckling och medfinansiering från EU.

## **Järnvägsforum Norr som fysisk mötesplats och digital kanal för informations spridning, nyheter och debatt om järnvägsfrågor i norr.**

Arbetet med att etablera ett järnvägsforum i norra Sverige har under året påbörjats. 2019 går det första forumet under den nya organisationen av stapeln i Åre, 2-3 april. Då som ett samarrangemang med Projekt Mittstråket.

Intresset för ett forum är fortsatt stort. 1 november 2018 arrangerades Logistikdag Norr i Luleå med deltagande från bland andra Infrastrukturminister Tomas Eneroth och representanter för de fem nordligaste länen, Mittstråket, Nya Ostkustbanan, E12-stråket och Norrbottenbanan. Samma vecka anordnades Logistikdag Mitt av Handelskammaren Mittsverige.

### **Partnerskapet Atlantbanan**

Syftet med Partnerskap Atlantbanan är att både utveckla infrastrukturen och trafiken på Atlantbanan. Partnerskapets övergripande uppgift är att tillsammans med anslutande samarbeten verka för utveckling av Norra Stambanan, Mittbanan och Meråkerbanan samt trafiken på dessa banor mellan Stockholm, Arlanda, Gävle, Bollnäs, Ljusdal, Östersund och vidare mot Trondheim respektive mellan Sundsvall och Östersund och vidare till Trondheim.

Ett antal av aktiviteterna har haft hög prioritet och fokus för partnerskapet, arbeta för mer godstrafik förlagd till järnväg, löpande dialoger med SJ och andra järnvägstransportörer, infrastruktur Norra Stambanan – ökad kapacitet och minskade restider, infrastruktur Mittbanan – ökad kapacitet och minskade restider, infrastruktur Meråkerbanan – elektrifiering.

### **Transportpolitiska frågor**

#### **Tågbranchens innovationskraft och implementering av ny teknik – "Världens bästa tågregion"**

Frågan var en del av Logistikdag Norr som anordnades av Norrbottens Handelskammare och Logistikdag Mitt som anordnades av Handelskammaren Mittsverige. Bland annat presenterades ett nytt upplägg för godstransporter till Europa som går snabbare än att köra lastbil samma sträcka.

#### **Tågtrafikens vinterkapacitet och vinterberedskap.**

Norrtåg AB, X-trafik, operatörerna och Trafikverket har arbetat för att rusta trafiken för vinter. Ett omfattande åtgärdsprogram har inneburit stora förbättringar gällande tillgänglighet för fordonen. Bättre verkstadsrutiner, förbättrade fronter och bättre planering innebär att fordonen kan hållas i trafik i större utsträckning och fordon som skadas snabbare kan åtgärdas.

Gällande infrastrukturen har Trafikverket sett över sina kontrakt med entreprenörerna och sin egen organisation. Bland annat har en snögeneral inrättats. Tyvärr har resenärerna även denna vinter drabbats av störningar på grund av infrastrukturfel såsom växelfel.

#### **Oululeå – persontrafik Luleå – Uleåborg (Haparandabanan) med trafikstart 2019.**

Planeringen för den nya trafikeringen har fortsatt. I april 2019 startar pendeltågstrafik mellan Luleå och Boden. Trafikstart för trafik hela vägen till Haparanda blir 2021 då förberedelserna av infrastrukturen kan stå färdigt. Under året har Intresseföreningen deltagit i samordningen som sker

### **Intresseföreningen Norrtåg**

Twitter: @JVFNorr

[info@janrvagsforumnorr.se](mailto:info@janrvagsforumnorr.se) / [facebook.com/janrvagsforumnorr](https://facebook.com/janrvagsforumnorr)

+46(0)70-239 54 60

mellan kommunerna, regionen och Trafikverket för att diskutera vad som krävs för att kopplingen till Finland ska åtgärdas.

I augusti ordnade Intresseföreningen, tillsammans med Haparanda kommun, ett möte med Mattias Landgren, statssekreterare för Infrastrukturminister Tomas Eneroth. Då diskuterades vad som krävs för att tågtrafik över gränsen ska kunna starta, både gällande godstrafik och persontrafik.

Intresseföreningen budskap var att Sverige måste engagera sig för att Finland ska elektrifiera den sista biten till gränsen och åtgärda gränsbron. Åtgärderna är kostnadsberäknade till 350 miljoner kronor. Till detta kommer kostnad för att få till en omlastning tåg-tåg för att godstrafik ska kunna starta. Enligt ett tidigare ställningstagande har Finland och Sverige kommit överens om att omlastning ska ske på svensk sida. Men därefter har Trafikverket tagit ett principbeslut att inte ta ansvar för omlastning.

### **Ekonomisk redovisning**

Intresseföreningens stora kostnad har de senaste åren varit medfinansieringen till samarbetet Botniska korridoren. Det arbetet tog slut sista augusti och framöver väntas Intresseföreningens budget i huvudsak handla om Järnvägsforum, i enlighet med beslut på årsstämman 2018.

Årets resultat är ett underskott på 130 000 kr. Intresseföreningens egna resultat är ett överskott på 170 000 kr. Projektets underskott detta år beror på att projektet tidigare år gått med överskott. Det balanserade resultatet för projektets tre år (fyra kalenderår) är ett underskott på 83 000 kr.

Medlemmarna har ett insatskapital på 500 kronor per medlem, totalt 24 000.

### **Medlemsutveckling**

Under året har styrelsen godkänt en förändring av medlemsstatus. Region Västerbotten och Landstinget Västerbotten har blivit en organisation och därefter medlem under namnet Region Västerbotten. Regionbildningen och förändringar inom kollektivtrafikens organisering har förändrat och kommer att fortsätta att förändra medlemsbasen framöver, något som styrelsen bör följa upp kommande verksamhetsår.

### **Organisation**

Den politiska styrelsen består av två ledamöter plus en ersättare per län.

Styrelsen har ansvar för att driva föreningens verksamhet, styra det operativa utvecklingsarbetet samt har en central roll i fråga om externa kontakter. Ett arbetsutskott med en representant från respektive län har lett det operativa arbetet. Föreningens kansli har bemannats via Norrtåg AB genom köp av tjänst, för närvarande Joakim Berg, på 100 procent fram till den sista augusti 2018.

Intresseföreningen har haft två (2) styrelsesammanträden under verksamhetsåret 2018.

### **Intresseföreningen Norrtåg**

Twitter: @JVFNorr

[info@janrvagsforumnorr.se](mailto:info@janrvagsforumnorr.se) / [facebook.com/janrvagsforumnorr](https://facebook.com/janrvagsforumnorr)

+46(0)70-239 54 60

### Under verksamhetsåret 2018 har styrelsen utgjorts av:

- Ordförande
  - Elvy Söderström (S) Kommunförbundet Västernorrland
- Gävleborg
  - Sven-Åke Thoresen (S) Region Gävleborg
  - Tommy Ljung (M) Region Gävleborg
  - Björn Brink (C) ersättare Region Gävleborg
- Västernorrland
  - Bertil Böhlin (C) Kommunförbundet Västernorrland
  - Erik Lövgren (S) Landstinget Västernorrland
  - Sten-Ove Danielsson (S) ersättare Kommunförbundet Västernorrland
- Jämtland
  - Tomas Hägg (S) Region Jämtland Härjedalen
  - Jörgen Larsson (C) Region Jämtland Härjedalen
  - Göran Furstenberg (m) ersättare Region Jämtland Härjedalen
- Västerbotten
  - Marita Fransson (S) Region Västerbotten
  - Andreas Westerberg (L) Region Västerbotten
  - Johan Söderling (S) ersättare Region Västerbotten
- Norrbotten
  - Annika Eriksson (MP) Norrbottens läns landsting
  - Peter Roslund (S) Kommunförbundet Norrbotten
  - Anders Josefsson (M) ersättare Norrbottens läns landsting

Till adjungerade i styrelsen valde årsmötet enligt tidigare beslut om att erbjuda den största kommunen i respektive län (Gävle, Sundsvall, Östersund, Umeå och Luleå) en adjungerad plats i styrelsen om dessa inte finns representerade genom ordinarie nominering: Ann-Sofie Andersson Östersund kommun, Margareta Rönngren Umeå kommun samt Hans Forsberg Sundsvalls kommun.

### Arbetsutskottet har utgjorts av:

- Elvy Söderström (s) Kommunförbundet Västernorrland
- Annika Eriksson (mp) Norrbottens läns landsting
- Sven-Åke Thoresen (s) Region Gävleborg
- Marita Fransson (s) Region Västerbotten

### Umeå 2019-02-21

Elvy Söderström

Ordförande

### Intresseföreningen Norrtåg

Twitter: @JVFNorr

[info@janrvagsforumnorr.se](mailto:info@janrvagsforumnorr.se) / [facebook.com/janrvagsforumnorr](https://facebook.com/janrvagsforumnorr)

+46(0)70-239 54 60